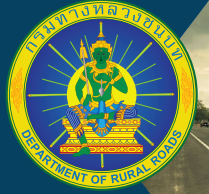


โครงการสำรวจออกแบบถนน

เพื่อรองรับโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่นำอยู่จฉริยะ
สายแยก ทล.331 - ทล.3376 จ.ชลบุรี, จ.ระยอง



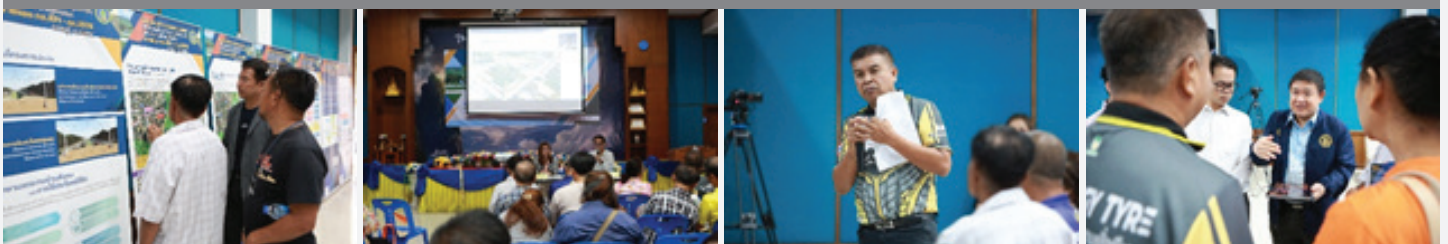
การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

ด้วยสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท อยู่ระหว่างสำรวจและออกแบบถนนเพื่อรองรับโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่นำอยู่จฉริยะ สายแยก ทล.331 – ทล.3376 จ.ชลบุรี, จ.ระยอง โดยได้ว่าจ้างบริษัทเป็นผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ เพื่อให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องได้รับทราบถึงข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินงาน และมีความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับโครงการรวมทั้งได้บูรณาการทางความคิดกับทุกภาคส่วนจึงได้กำหนดให้มีประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 เพื่อประชาสัมพันธ์ นำเสนอความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการและแนวทางเลือกรูปแบบถนนและองค์ประกอบโครงการต่าง ๆ และรับฟังความคิดเห็นอันจะเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินโครงการ โดยเวทีที่ 1 จัดขึ้นในวันเสาร์ที่ 26 เมษายน 2568 เวลา 09.00-12.00 น. เวทีที่ 2 เวลา 14.00 - 17.00 น. ณ โรงเรียนเทศบาล 1 บ้านหนองซากแก้ว ต.ห้วยใหญ่ อ.บางละมุง จังหวัดชลบุรี เวทีที่ 3 วันอาทิตย์ที่ 27 เมษายน 2568 เวลา 09.00-12.00 น. ณ อาคารป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักงานเทศบาลมะขามคู่ ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง และเวทีที่ 4 เวลา 14.00 - 17.00 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลสำนักท้อน ต.สำนักท้อน อ.บ้านฉาง จ.ระยอง พร้อมด้วยระบบวิดีโอ คอนเฟอเรนซ์ Video Conference ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting

นายจิราวัฒน์ จันทรจรร วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญและนายกชน สมชัย วิศวกรโยธาชำนาญการ พร้อมด้วยผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบร่วมชี้แจงรายละเอียดโครงการ โดยมีผู้เข้าร่วมการประชุม ประมาณ 303 คน ประกอบด้วยหน่วยงานราชการระดับจังหวัด หน่วยงานระดับอำเภอ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น สถาบันการศึกษา/ศาสนสถาน สถานพยาบาล ผู้นำชุมชน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ และประชาชนผู้สนใจโครงการ

ภาพบรรยากาศการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

เวทีที่ 1 วันเสาร์ที่ 26 เมษายน 2568 เวลา 09.00-12.00 น. ณ โรงเรียนเทศบาล 1 บ้านหนองซากแก้ว ต.ห้วยใหญ่ อ.บางละมุง จังหวัดชลบุรี



เวทีที่ 2 วันเสาร์ที่ 26 เมษายน 2568 เวลา 14.00 - 17.00 น. ณ โรงเรียนเทศบาล 1 บ้านหนองซากแก้ว ต.ห้วยใหญ่ อ.บางละมุง จังหวัดชลบุรี



ภาพบรรยากาศการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

เวทีที่ 3 วันอาทิตย์ที่ 27 เมษายน 2568 เวลา 09.00-12.00 น. ณ อาคารป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักงานเทศบาลมะขามคู่ ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง



เวทีที่ 4 วันอาทิตย์ที่ 27 เมษายน 2568 เวลา 09.00-12.00 น. เวลา 14.00 - 17.00 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลสำนักท้อน ต.สำนักท้อน อ.บ้านฉาง จ.ระยอง



ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะในเวทีการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

ประเด็น/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

การชี้แจง

ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการสำรวจและออกแบบรายละเอียดถนนสายแยก ทล.331 - ทล.3376

ด้านวิศวกรรมและจราจร

มีความกังวลเกี่ยวกับปัญหาน้ำท่วมบริเวณรอบๆ โครงการ จึงขอเสนอให้มีการออกแบบระบบระบายน้ำและจัดการน้ำที่ดี เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วมในอนาคต

การศึกษาโครงการได้มีการพิจารณาผลกระทบจากการตัดถนนผ่านแหล่งน้ำธรรมชาติ โดยผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบได้มีการประสานงานกับกรมชลประทาน กรมเจ้าท่า และกรมโยธาธิการและผังเมือง เพื่อขอข้อมูลและแผนการแก้ปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่ เพื่อให้การดำเนินงานไปในทิศทางเดียวกันและจะนำข้อเสนอแนะเรื่องการมีคูคลองระบายน้ำไปพิจารณาในการออกแบบ

บริเวณทางแยกต่างระดับ ควรเลือกแบบทางแยกต่างระดับแบบที่ 2 เพราะมีความเหมาะสมที่สุด ทั้งในค่าเวนคืนที่ไม่สูงเท่าแบบที่ 3 และไม่ทำให้เกิดปัญหาจราจรติดขัดระหว่างก่อสร้างแบบที่ 1

ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบรับทราบความคิดเห็นเกี่ยวกับความเหมาะสมของทางเลือกทางแยกต่างระดับแบบที่ 2

มีการวางแผนรองรับปัญหาเรื่องการระบายน้ำและน้ำท่วมที่อาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้างถนนอย่างไร

มีการพิจารณาเรื่องการระบายน้ำตามแนวเส้นทางเป็นสำคัญ สำหรับปัญหาที่เกิดขึ้นกับถนนเดิมที่มีอยู่แล้ว ซึ่งบางจุดอาจมีปัญหาน้ำท่วม ทางโครงการจะรับข้อเสนอแนะไป และจะประสานงานเบื้องต้นไปยัง แขวงทางหลวงชนบทจังหวัดระยอง เพื่อให้ทีมงานเข้าตรวจสอบและแก้ไขปัญหาในจุดที่มีปัญหาหรือต้องการการแก้ไข

ประเด็น/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ขอให้พิจารณาเขตทางในระยะยาว (20 ปี) ว่า 40 เมตรเพียงพอหรือไม่ อาจต้องพิจารณาถึง 60 เมตร หรือลดหลั่นลงมา เพื่อรองรับการขยายตัวในอนาคต

มีแผนจะนำสายไฟฟ้า, ประปา, และสายสื่อสารลงใต้ดินหรือไม่

มีแผนจะนำสายไฟฟ้า, ประปา, และสายสื่อสารลงใต้ดินหรือไม่

ขอเสนอให้สำรวจและออกแบบทางเข้า-ออกไร่, บ้าน, สวน และระบบระบายน้ำ/ท่อเชื่อม อย่างละเอียดในแบบก่อสร้าง เพื่อป้องกันปัญหาการเข้า-ออกไม่ได้ของชาวบ้านหลังก่อสร้างเสร็จ

ประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนที่ดิน สามารถแสดงความคิดเห็นหรือโต้แย้งได้อย่างไร โดยเฉพาะผู้ที่มีที่ดินน้อย

ขอเสนอให้คำนึงถึงผลกระทบและการอำนวยความสะดวกสำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบอย่างไร เช่น การเวนคืนที่ดินที่เหลือเพียงเล็กน้อยและการทำทางเข้า-ออก

การชี้แจง

จากการศึกษาด้านจราจรในเบื้องต้นที่ 40 เมตรเพียงพอสำหรับอนาคตที่ขยายถึง 8 ช่องจราจร และการเพิ่มเขตทางจะส่งผลกระทบมากขึ้น

จากการศึกษาด้านจราจรในเบื้องต้นที่ 40 เมตรเพียงพอสำหรับอนาคตที่ขยายถึง 8 ช่องจราจร และการเพิ่มเขตทางจะส่งผลกระทบมากขึ้น

บริเวณนอกเขต EEC สาธารณูปโภคจะอยู่ด้านบน แต่ในเขต EEC หรือพื้นที่ที่มีการพัฒนา อาจพิจารณาลงใต้ดิน ขึ้นอยู่กับงบประมาณและขั้นตอนการพัฒนา

ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบรับทราบข้อเสนอแนะ

ประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนที่ดินสามารถแสดงความ คิดเห็นหรือโต้แย้งได้ ทางโครงการเข้าใจถึงความห่วงกังวล โดยเฉพาะผู้ที่มีที่ดินน้อยและได้รับผลกระทบจนอาจเหลือพื้นที่ไม่เพียงพอต่อการทำมาหากิน ท่านสามารถแสดงความคิดเห็นดังกล่าวในแบบสอบถามได้ ซึ่งข้อมูลนี้จะถูกนำไปทำรายงานเสนอต่อกรมทางหลวงชนบท

การศึกษาโครงการได้คำนึงถึงผลกระทบและอำนวยความสะดวกสำหรับ ผู้ที่ได้รับผลกระทบ หากมีการเวนคืนที่ดินแล้วเหลือพื้นที่น้อยกว่า 25 ตารางวา หรือด้านใดด้านหนึ่งเหลือน้อยกว่า 5 วา ผู้ถูกเวนคืนมีสิทธิร้องขอให้กรมฯ ชื้อทั้งหมดได้ตามกฎหมาย และยังสามารถอุทธรณ์หรือ เรียกร้องได้ตามขั้นตอนทางกฎหมายซึ่งจะมีเจ้าหน้าที่มาชี้แจงในกรณีที่ถนนตัดผ่านพื้นที่เพาะปลูกหรือทำเกษตรกรรม และมีการตัดผ่านแปลง ที่ดินจนอาจกระทบทางเข้า-ออก ทางโครงการจะรับข้อเสนอแนะไว้เพื่อ พิจารณาให้มีการเปิดเป็นทางเชื่อมและจัดทำไว้ในแบบก่อสร้าง เพื่อให้ผู้ ที่ได้รับผลกระทบยังคงมีทางเข้า-ออก พื้นที่ที่เหลืออยู่

ประเด็น/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

สอบถามการเวนคืนที่ดินและการจ่ายค่าชดเชยจะดำเนินการเมื่อใด และมีขั้นตอนการอุทธรณ์

มีความกังวลว่าเงินที่ได้รับจากการเวนคืนจะต้องนำไปรวมคำนวณเพื่อเสียภาษีเงินได้โดยเฉพาะสำหรับที่ดินที่มีโฉนดหรือเอกสารสิทธิ์ จึงขอให้หน่วยงานโครงการประสานงานกับกระทรวงการคลังเพื่อพิจารณายกเว้นภาษีเงินได้ให้กับชาวบ้าน

การชี้แจง

การออกพระราชกฤษฎีกา (พรฎ.) ซึ่งจะออกได้เมื่อมีแบบก่อสร้างแล้ว เสร็จและทราบพื้นที่เขตทางที่แน่นอนแล้ว ตามแผนเบื้องต้น พรฎ. สำหรับการเวนคืนของแนวถนนที่ทำการออกแบบในปี พ.ศ. 2568 คาดว่าจะออกในปี พ.ศ. 2570 และจะมีการตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาจ่ายเงินค่าชดเชย ในปี พ.ศ. 2572 ซึ่งราคาจะเป็นไปตามสภาพเศรษฐกิจและราคาปัจจุบัน ณ ปีที่ทำการเวนคืน หากผู้ถูกเวนคืนไม่พอใจในราคาประเมินหรือ ค่าชดเชยสามารถอุทธรณ์หรือร้องเรียนตามขั้นตอนทางกฎหมายได้ โดยในขั้นตอนของการทำสัญญารับค่าชดเชยจะมีเจ้าหน้าที่อธิบายเรื่องของการอุทธรณ์หากไม่พอใจในราคาโดยจะมีแบบฟอร์มเพื่อดำเนินการในขั้นตอนดังกล่าว

โดยปกติแล้ว เงินที่ได้จากการเวนคืนจะไม่เสียภาษี

ด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

ขอเสนอให้มีการเผยแพร่สื่อประกอบการประชุมหรือแผ่นพับก่อนการประชุมเพื่อให้ประชาชนได้ศึกษาข้อมูลเพื่อเตรียมความพร้อมก่อนเข้าร่วมประชุม

ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบรับทราบและจะจัดทำ QR code เพื่อให้ดาวโหลดแผ่นพับก่อนการประชุม โดยจะแนบไปพร้อมจดหมายเชิญประชุมในครั้งถัดไป

ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการศึกษาความเหมาะสมถนนสายหลัก

ด้านวิศวกรรมและจราจร

สอบถามกำหนดระยะเวลาดำเนินการและเวนคืนที่ดิน

ขั้นตอนการศึกษาจะดำเนินเป็นลำดับไป ซึ่งจะมีการคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสม การพิจารณาผลกระทบและรูปแบบถนน โดยในการประชุมครั้งนี้ ยังไม่สามารถระบุได้ชัดเจนว่าที่ดินของท่านจะได้รับผลกระทบมากน้อยเพียงใด เนื่องจากยังอยู่ในขั้นตอนการศึกษาความเหมาะสมและเป็นเพียงแนวเบื้องต้นเท่านั้น การเวนคืนที่ดินจะไม่เกิดขึ้น ในทันทีหรือล่วงหน้า แต่จะเกิดขึ้นหลังจากมีการออกพระราชกฤษฎีกา (พรฎ.) ซึ่งจะออกได้เมื่อมีการสำรวจออกแบบแล้วเสร็จและทราบพื้นที่เขตทางที่แน่นอนแล้ว ตามแผนเบื้องต้น พรฎ. สำหรับการเวนคืนของแนวเส้นทางถนนที่ทำการออกแบบในปี พ.ศ. 2568 และจะมีการตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาจ่ายเงินค่าชดเชยในปี พ.ศ. 2572 ซึ่งราคา จะเป็นไปตามสภาพเศรษฐกิจและราคาปัจจุบัน ณ ปีที่ทำการเวนคืน

ประเด็น/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

การชี้แจง

สำหรับแนวเส้นทางหลักและรอง (สี่มวงและสี่ชมพู) หากมีความเหมาะสมที่จะก่อสร้าง ก็จะต้องเข้าสู่ขั้นตอนการออกแบบและเวนคืนต่อไป ซึ่งอาจจะช้ากว่าแนวด้านบนประมาณ 1-3 ปี และแนวเส้นทางอาจมีการปรับเปลี่ยนได้หากมีปัญหาอุปสรรค

หากที่ดินอยู่ในเขตพื้นที่ของ EEC หน่วยงาน EEC จะเป็นผู้รับผิดชอบในการจ่ายค่าชดเชยทั้งหมด สำหรับที่ดินที่อยู่นอกเขต EEC กรมทางหลวงชนบทจะเป็นผู้รับผิดชอบในการจ่ายค่าชดเชยสำหรับการเวนคืนที่ดินที่จำเป็นสำหรับการก่อสร้างถนน

สอบถามเรื่องที่ดินของประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากโครงการถนนนี้ จะได้รับค่าชดเชยอย่างไร และหน่วยงานใดเป็นผู้รับผิดชอบ

ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการศึกษาความเหมาะสมถนนสายรอง

ด้านวิศวกรรมและจราจร

มีความกังวลอย่างมากเกี่ยวกับจุดเริ่มต้นของถนนโครงการบริเวณร้านข้าวมันไก่หรือโค้งต้นมะม่วงขอให้พิจารณาปรับเส้นทางขยับออกไปทางด้านบน (บริเวณ บ่อขยะ) เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบต่อชุมชน

ขอเสนอให้เลี่ยงการตัดผ่านกลางชุมชนซากแก้ว เพราะจะทำให้วิถีชีวิตและตลาดเก่าแก่ได้รับผลกระทบ

สอบถามแนวถนนสายใหม่นี้ จะส่งผลกระทบต่อชุมชนและพื้นที่สำคัญในบริเวณใกล้เคียงอย่างไร เช่น ตลาดจินโบราณซากแก้วหรือไม่

มีความกังวลว่าเมื่อสร้างถนนเสร็จแล้ว ประชาชนในพื้นที่จะไม่สามารถเข้า-ออกถนนโครงการได้เหมือนกรณีมอเตอร์เวย์ที่ทำให้ต้องวิ่งอ้อมเป็นระยะทางไกล

มีความกังวลว่าโครงการถนนใหม่จะตัดผ่านสนามบินเล็กซึ่งเป็นศูนย์การเรียนรู้ด้านการบินและมีความสำคัญทางจิตใจเพราะเป็นที่ดินมรดก และใช้เวลานานกว่าจะขออนุญาตได้สำเร็จ ทั้งนี้ หากจำเป็นต้องตัดผ่านที่ดินขอให้มีการเวนคืนพื้นที่อื่นเพื่อทำสนามบินเล็กให้ใหม่เพื่อให้เป็นแหล่งเรียนรู้

ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาสำรวจออกแบบรายละเอียดโครงการต่อไป

ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาสำรวจออกแบบรายละเอียดโครงการต่อไป

แนวถนนสายรองจะไม่ได้เข้าถึงชุมชนซากแก้วและตลาดจินโบราณโดยตรง แต่จะเป็นการเชื่อมต่อเป็นทางแยกกับถนนสายรองในบริเวณใกล้เคียง อย่างไรก็ตามนี้เป็นเพียงการศึกษาเบื้องต้น และหากในระหว่างการออกแบบรายละเอียดพบว่ามีผลกระทบต่อชุมชนหรือพื้นที่สำคัญอื่นๆ จะมีการพิจารณาปรับเปลี่ยนแนวทางเพื่อลดผลกระทบให้มากที่สุด

ถนนโครงการเป็นถนนสาธารณะสามารถเข้าออกถนนได้

ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบรับข้อเสนอแนะและจะขอเข้าพบหารือรายละเอียดเพิ่มเติมกับเจ้าของพื้นที่

ประเด็น/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

มีความกังวลว่ากระบวนการเวนคืนที่ดินและการจ่ายค่าชดเชยจะใช้เวลาานาน ซึ่งอาจทำให้ราคาที่ดินและค่าชดเชยไม่สอดคล้องกับราคาในตลาด ณ ปีที่ดำเนินการเวนคืน เนื่องจากสถานะเศรษฐกิจที่เปลี่ยนแปลง

ขอเสนอให้มีผู้ได้รับผลกระทบหรือผู้นำชุมชนเข้าไปมีส่วนร่วมในคณะกรรมการกำหนดราคาเวนคืนที่ดิน เพื่อให้กระบวนการมีความโปร่งใสและสะท้อนความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่

มีข้อกังวลเกี่ยวกับการบำรุงรักษาถนนในระยะยาวหลังจากที่กรมทางหลวงชนบทก่อสร้างแล้วเสร็จ เนื่องจากถนนบางสายที่เคยก่อสร้างโดยกรมทางหลวงชนบทในอดีตถูกโอนให้เทศบาลเป็นผู้ดูแลซึ่งมีงบประมาณจำกัด

การชี้แจง

การเวนคืนที่ดินจะดำเนินการหลังจากออกพระราชบัญญัติและสำรวจรังวัดที่ดินเรียบร้อยแล้ว ซึ่งจะใช้เวลา ณ ปีที่ดำเนินการ การชดเชยสิ่งปลูกสร้างจะคิดราคาตามมูลค่าการสร้างใหม่ ณ ปีที่เวนคืน โดยไม่คิดค่าเสื่อม และการชดเชยต้นไม้จะอิงตามราคาจากหน่วยงานที่เคยมีการเวนคืน เช่น กระทรวงเกษตร หรือชลประทาน โดยใช้ราคาสูงสุดที่เคยมีการชดเชย

ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบรับทราบข้อเสนอแนะ และจะนำเสนอกรมทางหลวงชนบทต่อไป

ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบขอรับไปพิจารณาถึงแนวทางการบำรุงรักษาในระยะยาวสำหรับถนนที่ก่อสร้างใหม่นี้ เพื่อให้มั่นใจว่าถนนจะอยู่ในสภาพที่ดีและรองรับการใช้งานได้อย่างยั่งยืน

ด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

มีข้อกังวลเกี่ยวกับรายชื่อผู้ที่ได้รับเชิญเข้าร่วมการประชุมรับฟังความคิดเห็น โดยบางรายชื่อตกหล่นไปจากแปลงที่ดินที่ควรได้รับผลกระทบ ควรพิจารณาเพิ่มเติมรายชื่อให้ครบถ้วน

ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบขอรับไปดำเนินการ



สายด่วน ทข. 1146

ติดต่อสอบถามรายละเอียดโครงการ

กรมทางหลวงชนบท
สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท
โทรศัพท์ : 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420
โทรสาร : 0 2551 5420
Website : www.drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทชลบุรี
โทรศัพท์ : 0 3820 2043-46
โทรสาร : 0 3820 2045
เว็บไซต์ : chonburidrr.go.th
e-mail : chonburi@dr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทระยอง
โทรศัพท์ : 0 3861 7352
โทรสาร : 0 3861 3656
เว็บไซต์ : rayong.drr.go.th
e-mail : rayong@dr.go.th

บริษัทที่ปรึกษา

บริษัท วิษชากร จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2972 8899 (5 คู่สาย), 0 2972 8882
โทรสาร : 0 2986 0192
e-mail : wskthai@gmail.com

บริษัท ทรานส์คอนซัลท์ จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2943 9627-29
โทรสาร : 0 2943 9626
e-mail : transcon@transconsult.co.th

บริษัท มิติ แมส จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2539 1812
โทรสาร : 0 2539 1811
e-mail : midimass.md@gmail.com

งานประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

ติดต่อ : คุณพิมพ์ชนก ปิตยานุวัฒน์
โทรศัพท์ : 0 9359 09356
อีเมล : ddrroad.eec@gmail.com



www.ถนนรองรับ
เมืองอัจฉริยะอีอีซี.com



Line Official Account